

TWHEELS

Manuale d'uso E-Bike City



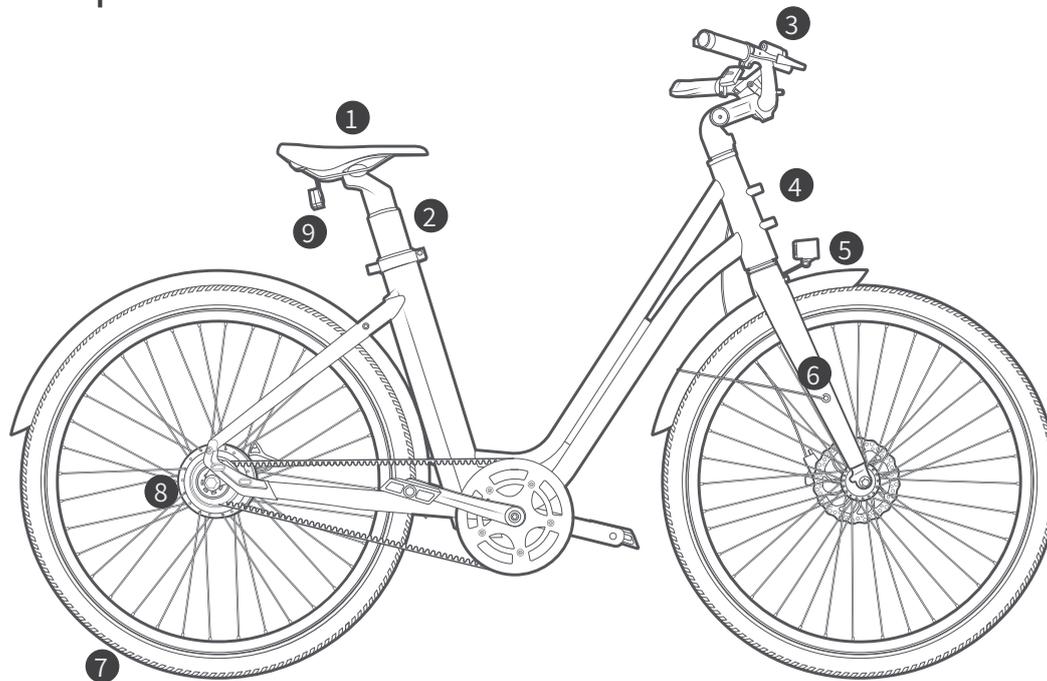
Indice dei contenuti

- I. Note importanti
- II. Panoramica del prodotto
- III. Specifiche del prodotto
- IV. Istruzioni per la regolazione
- V. Precauzioni per l'equitazione
- VI. Istruzioni di sicurezza

Note importanti

1. I modelli e le descrizioni testuali di questo manuale sono intesi solo come istruzioni operative e non devono essere utilizzati come base per l'ispezione del prodotto.
2. Le illustrazioni di questo manuale potrebbero non corrispondere al prodotto reale, a seconda dello stile di vendita.
3. L'azienda ha il diritto di migliorare le prestazioni del prodotto e le relative configurazioni senza preavviso.
4. Questo veicolo può essere guidato solo da una persona e non deve essere utilizzato da più di una persona.
5. Questo prodotto è adatto per gli spostamenti quotidiani su brevi distanze. Non lo utilizzi per prestazioni pericolose come gare e acrobazie. In caso contrario, potrebbe danneggiare la bicicletta o causare lesioni al conducente.
6. Non è consigliabile pedalare sotto la pioggia, perché potrebbe causare cadute e lesioni.
7. Questo prodotto è un prodotto di uso generale. Prima di utilizzarlo, si assicuri che sia conforme alle normative locali.
8. Se l'utente modifica o cambia lo stato di default della bicicletta elettrica senza autorizzazione, tutte le responsabilità legali che ne derivano saranno a carico dell'utente.

II. Sintesi del prodotto



1. Sella
2. Batteria
3. Manubrio e acceleratore
4. Portapacchi anteriore
5. Fari

6. Forcella anteriore
7. Ruota posteriore
8. Motore
9. Luce posteriore

III. Specifiche del prodotto

Descrizione del prodotto	
Tipo di bicicletta	Bicicletta elettrica
Colore	Grigio
Dimensioni dell'unità LxLxH	1950x 650x 1150 mm
Dimensioni della confezione LxLxH	1580x 240x 830 mm
Dimensione pneumatici	700C*45C
Velocità massima	25 km/h
Carico massimo	120 kg
Chilometraggio	<100km
Capacità di carico	120 kg
Peso netto del prodotto	21,5 kg
Peso lordo del prodotto	30,6 kg
Gamma elettrica	35-40KM
Intervallo di assistenza	65-75KM
Tempo di ricarica	4-6 ore
Coppia	42N.m
Potenza nominale del motore	36V/350V
Forcella anteriore	solida ad assorbimento d'urto
Configurazione hardware	
Materiale del corpo	Lega di alluminio
Tipo di motore	Motore CC senza spazzole di Hall
Trasmissione	Trasmissione a cinghia di carbonio
Sensore	Sensore di coppia
Impianto frenante	Freni a disco idraulici anteriori e posteriori
Tipo di batteria	Batteria al litio
Capacità della batteria	36V/9,6AH
Potenza del caricabatterie	42V/2A (CE/sicurezza)
LCD	3,5 Prestazioni

Parafango in	plastica
Livello di impermeabilità	IPX5

IV. Istruzioni per la regolazione

A. Regolazione dell'impianto frenante anteriore e posteriore:

Nota: il metodo di regolazione dei freni anteriori e posteriori è lo stesso.

1. Regolare il freno a disco posteriore integrato regolando i dadi superiore e inferiore per creare uno spazio di 1,5-3 mm tra il freno a disco e la pinza del freno.
2. Regolare l'altezza del freno a disco, quindi serrare i dadi.

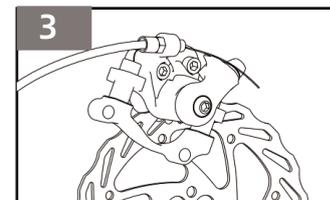
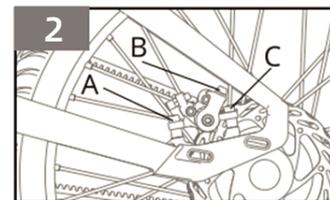
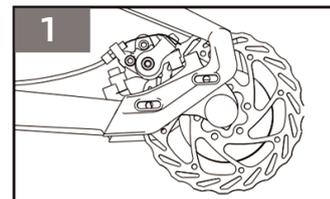
B. Freno a disco anteriore integrato:

Nota: se la distanza è deviata, utilizzare la vite C per regolare, quindi serrare il dado.

1. Regolare il freno a disco posteriore integrato regolando i dadi superiore e inferiore per creare uno spazio di 1,5-3 mm tra il freno a disco e la pinza del freno.
2. Regolare l'altezza del freno a disco, quindi serrare i dadi.

Suggerimenti:

- Ruotare il dado di regolazione per ruotare il dado di regolazione in avanti, il freno diventa teso, altrimenti diventa allentato.
- Durante la regolazione, tenere contemporaneamente la maniglia del freno, in modo che quando la posizione della maniglia del freno è a 1/3 della corsa totale, il blocco di gomma del freno possa essere fissato saldamente al tamburo del freno.

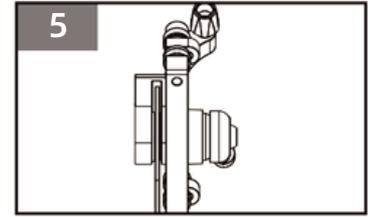
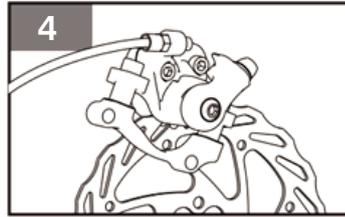


C. Freno a disco:

Lo spazio tra il freno a disco e la pastiglia del freno è sufficiente (non c'è interferenza tra il disco del freno e la pelle del freno durante la rotazione e l'effetto frenante è ottimale).

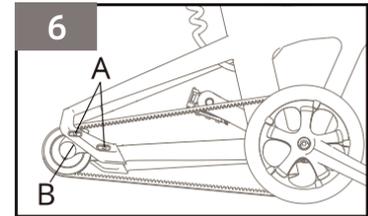
Punti chiave della regolazione dei freni a disco:

- Regolare il dado e allungare il cavo del freno.
- Controllare se la maniglia del freno è stata regolata sulla tenuta appropriata.
- Effettuare un giro di prova per garantire una frenata efficace e.



D. Regolazione della cinghia:

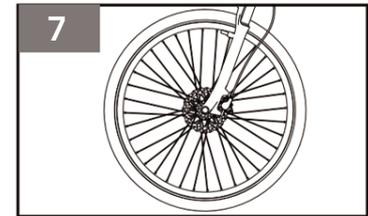
1. Allentare il dado di fissaggio A sul lato degli artigli mobili destro e sinistro dell'assale posteriore e regolare il dado interno B al centro degli artigli mobili in modo che la cinghia sia sufficientemente tesa per scorrere senza rumori anomali, come mostrato nell'immagine sottostante;
2. La superficie centrale della ruota posteriore viene mantenuta fondamentalmente sulla superficie centrale del telaio e, allo stesso tempo, si stringono i dadi di fissaggio A sui lati sinistro e destro dell'assale posteriore con gli artigli mobili.



E. Smontaggio della ruota anteriore:

1. Allentare la filettatura di fissaggio sinistra e posteriore dell'assale anteriore, rimuovere il dado, togliere l'assale anteriore e rimuovere la ruota anteriore.
2. Durante il montaggio, allineare il foro centrale della ruota anteriore con il foro del doppio braccio della forcella anteriore idraulica, inserire l'assale anteriore nel foro e serrare i dadi di fissaggio destro e sinistro dell'assale anteriore in senso orario.

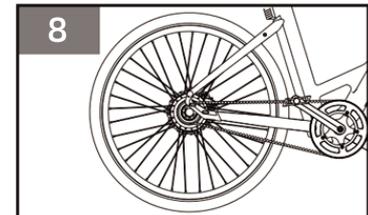
Dopo l'installazione, ruotare la ruota anteriore e non devono verificarsi fenomeni di bloccaggio o allentamento. (La coppia di serraggio consigliata non è inferiore a 18N. m).



F. Smontaggio della ruota posteriore:

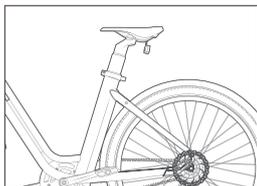
Nota: non toccare il manubrio, il coperchio della testa e le parti della cassetta degli attrezzi.

Estrarre il cavo del motore dal connettore, capovolgere la carrozzeria e ruotare il dado dell'assale posteriore, il dado di posizionamento del freno posteriore e il cavo del freno in senso antiorario, estrarre il giunto a catena, quindi rimuovere la ruota posteriore in direzione dell'apertura.

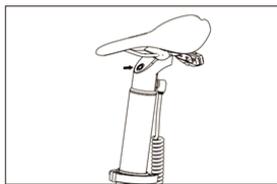


G. Installazione della batteria:

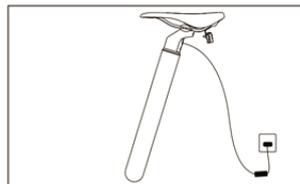
La batteria è composta principalmente da due parti, la cella elettrica e la piastra di protezione PCM (la batteria di potenza è generalmente nota come sistema di gestione della batteria BMS). La cella della batteria è equivalente al cuore della batteria, mentre il sistema di gestione è equivalente al cervello della batteria. La cella della batteria è composta principalmente da materiali positivi e negativi, elettrolito, diaframma, guscio, ecc. La scheda di protezione è composta principalmente da chip di protezione (o chip di gestione), tubo MOS, resistenza, condensatore, scheda PCB, ecc. La scheda di protezione è composta principalmente da chip di protezione (o chip di gestione), tubo MOS, tubo MOS, resistenza, condensatore, scheda PCB, ecc. Inserisca la batteria nel tubo della sella e colleghi il cavo della batteria, si assicuri che il blocco del tubo della sella sia serrato, quindi accenda l'interruttore della batteria per pedalare.



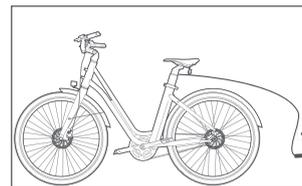
1. Inserire la batteria nel tubo della sella, quindi collegare il cavo della batteria.



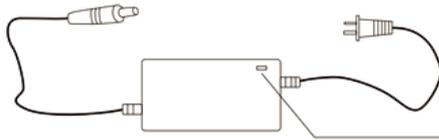
2. Accendere l'interruttore della batteria prima dell'uso



3. Estrarre la batteria e caricarla la batteria separatamente



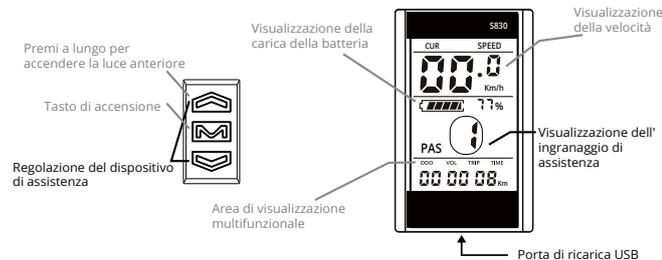
4. È inoltre possibile scegliere la carica del veicolo



La luce rossa indica una carica normale
La luce verde indica che la carica è completata

H. Istruzioni per l'uso della tabella dei codici del display:

1. Premere a lungo il tasto Power per 3 secondi per accendere/spegnere la E-bike.
2. **ODO**: chilometraggio totale di questa bicicletta.
3. **TRIP**: chilometri percorsi dalla corsa.
4. **AVG**: velocità media di questa corsa.
5. Premere il pulsante "+" per aumentare la marcia. Più alta è la marcia, più veloce è la velocità.
6. Premere il pulsante "-" per abbassare la marcia. Quanto più bassa è la marcia, tanto più lenta è la velocità.
7. **Marcia PAS**: (dopo aver pedalato fino a 6 km/h, avviare l'assistenza elettrica)
Marcia 1: max 15km/h, marcia 2: max 20km/h, marcia 3: max 25km/h.



V. Precauzioni per l'equitazione

1. Ispezione del circuito di alimentazione e del circuito di illuminazione:

- Controllare se il circuito di alimentazione, il circuito di illuminazione e il dispositivo sono danneggiati; accendere l'alimentazione, azionare l'interruttore dell'illuminazione e controllare se i fari e i fanali posteriori sono accesi e se la luminosità dei fari e dei fanali posteriori è normale.
- Verificare che la maniglia destra del freno corrisponda al freno posteriore, mentre la maniglia sinistra del freno corrisponda al freno anteriore e che l'icona del freno sia indicata sul display.

2. Controllo del dispositivo di frenatura:

- Controllare se i freni anteriori e posteriori possono funzionare normalmente; controllare l'effetto frenante dei freni anteriori e posteriori per assicurarsi che i freni siano normali ed efficaci.
- Verificare se l'interruttore di spegnimento è normale quando le ruote posteriori sono staccate da terra con il supporto dell'intero veicolo.
- Controllare lo stato di fissaggio di ciascun asse per assicurarsi che l'asse anteriore e posteriore e il manubrio siano fissati in modo affidabile.

3. Controllare lo stato di fissaggio del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori:

- Scuotere il manubrio verso l'alto, verso il basso, davanti, dietro, a sinistra e a destra per verificare se è allentato o pugnato.
- Scuotere le ruote anteriori e posteriori di destra e di sinistra per verificare se vi è un allentamento e se la ruota rotante è troppo stretta o bloccata.

4. Ispezione dei pneumatici:

- Controllare che la pressione di gonfiaggio delle ruote rientri nell'intervallo indicato sul pneumatico.
- Se il pneumatico presenta crepe o usura anomala.
- Se il pneumatico è incastrato con chiodi, pietre e vetro.
- Quando il pneumatico è utilizzato fino al segno di usura del battistrada, deve essere sostituito. (5)1 Ispezione del catarifrangente e della targa.
- Controllare se il riflettore è mancante. In caso di mancanza, contattare immediatamente il servizio di assistenza per riassembleare il riflettore con le stesse specifiche e lo stesso modello; la posizione di installazione deve essere conforme a quella della bicicletta originale.
- Si prega di non cambiare la posizione, modificare, smontare, ecc. privatamente.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che il funzionamento del riflettore sia normale e che la superficie del riflettore sia pulita.
- Il dispositivo Reflector non può essere bloccato da bagagli, sedie per bambini, vestiti e altri oggetti, altrimenti causerà potenziali rischi per la sicurezza.
- Controllare se la targa è installata saldamente, se il numero è chiaro, se ci sono danni o inquinamento e, in caso contrario, rinforzarla, pulirla o sostituirla in tempo.

VI. Istruzioni di sicurezza

Per la sua sicurezza, legga e segua le istruzioni riportate di seguito:

Sicurezza dell'utente:

1. Quando si utilizzano biciclette elettriche, è necessario rispettare le norme del codice della strada e prestare attenzione alla sicurezza di guida.
2. È vietato ai minori di 16 anni guidare biciclette elettriche su strada.
3. Le biciclette elettriche devono essere guidate su corsie non motorizzate, a una velocità inferiore a quella massima specificata dalle leggi e dai regolamenti locali.
4. Non prestate le biciclette elettriche a persone che non sono in grado di utilizzarle per evitare lesioni.
5. Le biciclette elettriche devono trasportare personale o articoli in conformità alle leggi e ai regolamenti.
6. Si raccomanda di indossare il casco durante la guida.
7. In caso di pioggia e neve, lo spazio di frenata si allunga, quindi è necessario rallentare; in caso di pioggia battente e altre condizioni meteorologiche avverse, evitare di viaggiare.

Sicurezza delle biciclette elettriche:

Prestare attenzione alla sicurezza delle biciclette elettriche, ad esempio;

1. Le biciclette elettriche non devono essere parcheggiate nell'atrio dell'edificio, nelle scale di evacuazione, nei passaggi e nelle uscite di sicurezza.
2. Le biciclette elettriche non devono essere caricate e parcheggiate negli edifici residenziali, devono essere tenute lontane dai combustibili durante la ricarica e il tempo di ricarica non deve essere troppo lungo.

Uso e manutenzione corretti della batteria:

1. Caricare la batteria per 12 ore la prima volta dopo l'acquisto o la conservazione a lungo termine. Quando si utilizza normalmente, caricarla per 12 ore ogni due mesi. Quando non si utilizza per lungo tempo, separare la batteria dal cavo di alimentazione del veicolo e integrare ogni mezzo mese.
2. È vietato cortocircuitare i poli positivo e negativo dei terminali di ingresso e di uscita del gruppo batteria.
3. Tenere lontano da bambini, fonti di fuoco e fonti di calore; è vietato mettere il pacco batteria nel fuoco.
4. Sono severamente vietate le vibrazioni, gli urti e le estrusioni della batteria.
5. Prestare attenzione all'impermeabilizzazione per evitare che il pacco batteria sia esposto a getti d'acqua e all'immersione.
6. La batteria deve essere caricata con l'uso. Quando non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, assicurarsi di rimuoverlo dall'intero veicolo per conservarlo.

7. Il pacco batteria deve essere conservato in un luogo pulito, asciutto e ventilato. Evitare il contatto con sostanze corrosive, lontano da fiamme e fonti di calore.
8. Condizioni di conservazione del pacco batteria: temperatura ambiente -20-55°(; umidità ambiente, 65%RH.La temperatura di funzionamento della batteria: -10-45°C.

Metodo di utilizzo sicuro del caricatore:

1. È vietato appoggiare oggetti sul caricabatterie.
2. È vietato inserire liquidi o metalli nel caricabatterie.
3. È severamente vietato smontare e modificare il caricabatterie.
4. Durante la ricarica, inserire prima l'uscita del caricabatterie nella porta di ricarica del pacco batteria, quindi inserire la spina di alimentazione CA del caricabatterie nella presa di rete; è vietato inserire e rimuovere la spina di alimentazione con le mani bagnate.
5. Non utilizzare il caricabatterie in presenza di tuoni e fulmini.
6. Non giocare con il caricatore e il pacco batteria durante la carica.
7. Non utilizzare il caricabatterie in ambienti instabili, con eccessivo nerofumo e polvere o eccessivamente umidi.
8. Mantenere una buona ventilazione e dissipazione del calore durante il funzionamento del caricabatterie ed evitare di utilizzarlo alla luce diretta del sole.
9. Quando l'uscita del caricabatterie non è collegata al pacco batteria, non collegare il caricabatterie alla rete elettrica per lungo tempo.
10. Durante il processo di carica, la spia del caricabatterie diventa rossa. Quando la spia diventa verde, la batteria è completamente carica.
11. Il tempo di ricarica normale è di 3-10 ore (non più di 12 ore) e la stazione di ricarica rapida non è autorizzata a caricare.

Precauzioni per la pulitura:

1. Quando pulisce la bicicletta, non spruzzi direttamente l'acqua sul tamburo del freno, sul motore e sull'asse anteriore e posteriore, per evitare che l'acqua influisca sulle prestazioni di servizio e sulla durata del prodotto.
2. Non utilizzi vapore o tubi d'acqua ad alta pressione per la pulizia della bicicletta.
3. Presti particolare attenzione alle condizioni di funzionamento del freno dopo la pulizia del veicolo o la guida in acqua. Dopo la pulizia o la guida in acqua, la prestazione del freno potrebbero diminuire. Presti attenzione alla sicurezza durante la guida.