

TWHEELS

Manuel de l'utilisateur E-Bike City



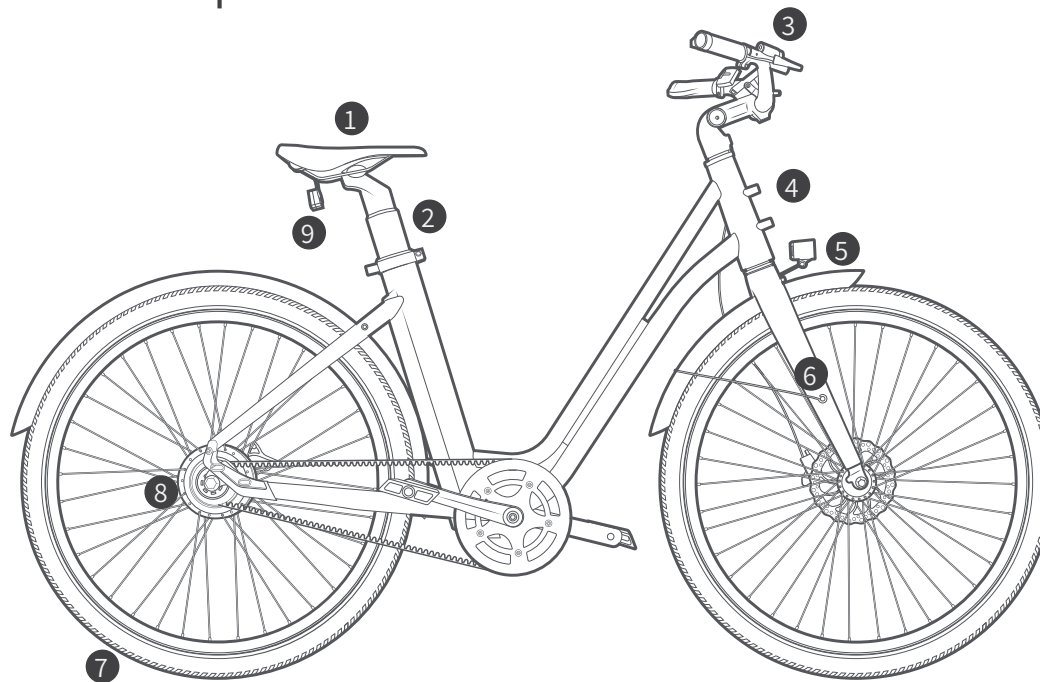
Table des matières

- I. Remarques importantes
- II. Présentation du produit
- III. Spécifications des produits
- IV. Instructions d'ajustement
- V. Précautions à prendre pour la conduite
- VI. Consignes de sécurité

I. Notes importantes

1. Les modèles et les descriptions de texte figurant dans ce manuel sont destinés à servir d'instructions d'utilisation uniquement et ne doivent pas être utilisés comme base pour l'inspection du produit.
2. Les illustrations de ce manuel peuvent ne pas correspondre au produit réel, sous réserve du style de vente actuel.
3. La société se réserve le droit d'améliorer les performances du produit et les configurations connexes sans préavis.
4. Ce véhicule ne peut être conduit que par une seule personne et ne doit pas être utilisé par plus d'une personne.
5. Ce produit convient aux déplacements quotidiens sur de courtes distances. Veuillez ne pas l'utiliser pour des performances dangereuses telles que des compétitions ou des cascades. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager le vélo ou de blesser le cycliste.
6. Il n'est pas recommandé de rouler sous la pluie, car cela peut entraîner des chutes et des blessures.
7. Ce produit est un produit à usage général. Avant de l'utiliser, assurez-vous qu'il est conforme aux réglementations locales.
8. Si l'utilisateur modifie ou change l'état par défaut du vélo électrique sans autorisation, toutes les responsabilités légales qui en découlent sont à la charge de l'utilisateur.

II. Présentation du produit



1. Selle

2. Batterie

3. Guidon et accélérateur rotatif

4. Porte-bagages avant

5. Phares

6. Fourche avant

7. Roue arrière

8. Moteur

9. Feu arrière

III. Spécifications des produits

Description du produit	
Type de vélo	Vélo électrique
Couleur	Gris
Dimension de l'unité LxLxH	1950x 650x 1150mm
Dimensions de l'emballage LxLxH	1580x 240x 830mm
Taille des pneus	700C*45C
Vitesse maximale	25km/h
Charge maximale	120 kg
Kilométrage	<100km
Capacité de charge	120kg
Poids net du produit	21,5 kg
Poids brut du produit	30,6 kg
Cuisinière électrique	35-40KM
Plage d'assistance	65-75KM
Temps de charge	4-6 heures
Couple	42N.m
Puissance nominale du moteur	36V/350V
Fourche avant	solide à absorption des chocs
Configuration du matériel	
Matériau du corps	Alliage d'aluminium
Type de moteur	Moteur CC sans balais à effet Hall
Transmission	Transmission par courroie en carbone
Capteur	Capteur de couple
Système de freinage	Freins à disques hydrauliques à l'avant et à l'arrière
Type de batterie	Batterie au lithium
Capacité de la batterie	36V/9,6AH
Chargeur de batterie	42V/2A (CE/ Sécurité)
LCD	3.5 LCD performance

Aile	Plastique
Niveau d'étanchéité	IPX5

IV. Instructions d'ajustement

A. Réglage du système de freinage avant et arrière :

Note: La méthode de réglage des freins avant et arrière est la même.

1. Régler le frein à disque arrière intégré en ajustant ses écrous supérieurs et inférieurs afin de créer un espace de 1,5 à 3 mm entre le frein à disque et l'étrier de frein.
2. Réglez la hauteur du frein à disque, puis serrez les écrous.

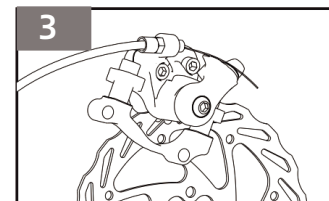
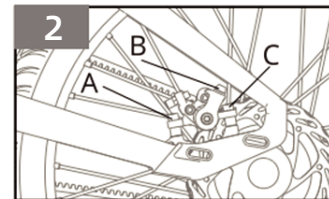
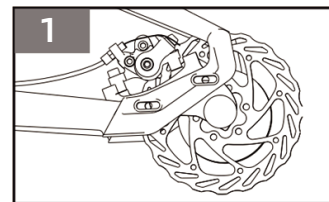
B. Frein à disque intégré à l'avant :

Note: Si la distance est déviante, utilisez la vis C pour ajuster, puis serrez l'écrou.

1. Régler le frein à disque arrière intégré en ajustant ses écrous supérieurs et inférieurs afin de créer un espace de 1,5 à 3 mm entre le frein à disque et l'étrier de frein.
2. Réglez la hauteur du frein à disque, puis serrez les écrous.

Conseils :

- Tournez l'écrou de réglage vers l'avant, le frein se resserre, sinon il se desserrera.
- Lors du réglage, tenez la poignée de frein en même temps, de sorte que lorsque la position de la poignée de frein est à 1/3 de la course totale, le bloc de caoutchouc du frein puisse être fermement fixé au tambour de frein.

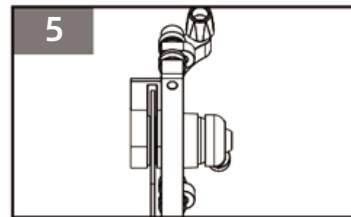
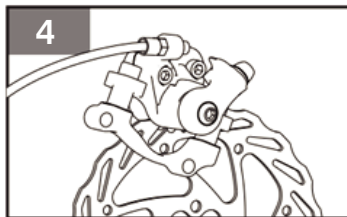


C. Frein à disque :

L'espace libre entre le disque de frein et la plaquette de frein est suffisant (il n'y a pas d'interférence entre le disque de frein et la plaquette de frein lors de la rotation, et l'effet de freinage est optimal).

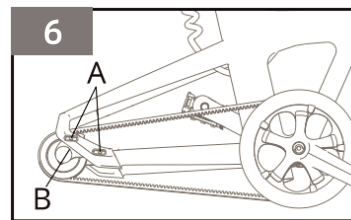
Points clés du réglage des freins à disque:

- Ajuster l'écrou et allonger environ le câble de frein.
- Vérifier si la poignée de frein a été réglée sur la position de la poignée de frein. l'étanchéité appropriée.
- Faire un essai pour s'assurer que le freinage est efficace et normal.



D. Réglage de la ceinture :

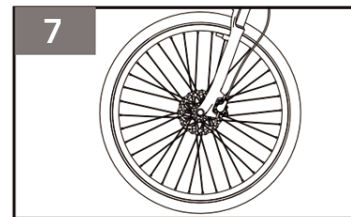
1. Desserrer l'écrou de fixation A sur le côté des griffes mobiles gauche et droite de l'essieu arrière, et régler l'écrou intérieur B au milieu des griffes mobiles pour que la courroie soit suffisamment tendue pour glisser sans bruit anormal, comme le montre l'image ci-dessous;
2. La surface centrale de la roue arrière est en principe maintenue sur la surface centrale du cadre, et en même temps, serrer les écrous de fixation A sur les côtés gauche et droit de l'essieu arrière à l'aide de griffes mobiles.



E. Démontage de la roue avant :

1. Desserrer le filetage de fixation gauche et arrière de l'essieu avant, retirer l'écrou, retirer l'essieu avant et retirer la roue avant.
2. Lors de l'assemblage, aligner le trou central de la roue avant avec le trou du double bras de la fourche hydraulique avant, faire pénétrer l'essieu avant dans le trou et serrer les écrous de fixation gauche et droit de l'essieu avant dans le sens des aiguilles d'une montre.

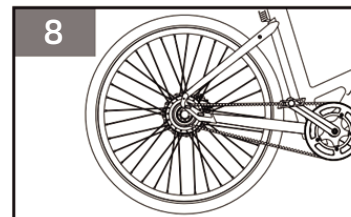
Après l'installation, faites tourner la roue avant et il ne doit pas y avoir de phénomène de blocage ou de desserrage. (Le couple recommandé n'est pas inférieur à 18N. m).



F. Démontage de la roue arrière :

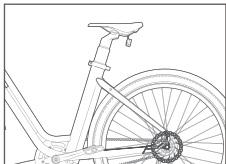
Note: Ne pas toucher le guidon, le couvre-chef, les pièces de la boîte à outils.

Retirer le câble du moteur du connecteur, retourner la carrosserie de la voiture, faire tourner l'écrou de l'essieu arrière, l'écrou de positionnement du frein arrière et le câble de frein dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, déballer l'articulation de la chaîne, puis retirer la roue arrière dans le sens de l'ouverture.

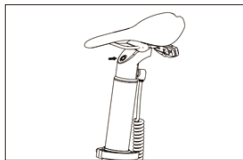


G. Installation de la batterie :

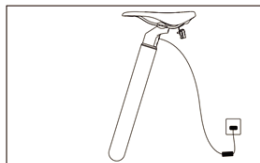
La batterie est principalement composée de deux parties, la cellule électrique et la plaque de protection PCM (la batterie de puissance est généralement connue sous le nom de système de gestion de la batterie BMS). La cellule de la batterie est l'équivalent du cœur de la batterie, et le système de gestion est l'équivalent du cerveau de la batterie. La cellule de la batterie est principalement composée de matériaux positifs et négatifs, d'électrolyte, de diaphragme, d'enveloppe, etc. La carte de protection est principalement composée d'une puce de protection (ou puce de gestion), d'un tube MOS, d'une résistance, d'un condensateur, d'une carte de circuit imprimé, etc. La carte de protection est principalement composée d'une puce de protection (ou puce de gestion), d'un tube MOS, d'un tube MOS, d'une résistance, d'un condensateur, d'un circuit imprimé, etc. Insérez la batterie dans le tube de selle et connectez le câble de la batterie, assurez-vous que le verrou du tube de selle est bien serré, puis allumez l'interrupteur de la batterie pour rouler.



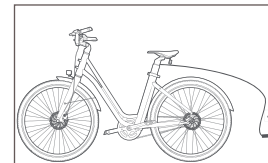
1. Insérez la batterie dans le tube de selle, puis connectez le câble de la batterie.



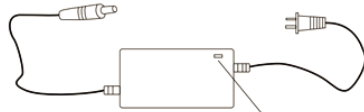
2. Mettez l'interrupteur de la batterie en marche avant de l'utiliser



3. Retirer la batterie et la charger la batterie séparément



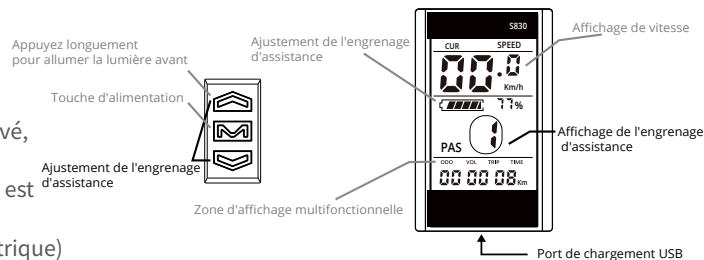
4. Vous pouvez également choisir la charge du véhicule



Le voyant rouge indique une charge normale
Le voyant vert indique que la charge est terminée

H. Instructions pour l'utilisation du tableau de codes :

1. Appuyez longuement sur la touche Power pendant 3 secondes pour allumer/éteindre l'E-bike.
2. **ODO**: Kilométrage total de cette bicyclette.
3. **TRIP**: Nombre de kilomètres parcourus depuis le départ.
4. **AVG**: Vitesse moyenne de ce trajet.
5. Appuyez sur le bouton "+" pour augmenter la vitesse. Plus le rapport est élevé, plus la vitesse est élevée.
6. Appuyez sur le bouton "-" pour passer à la vitesse inférieure. Plus le rapport est bas, plus la vitesse est lente.
7. **Vitesse PAS**: (Après avoir pédalé jusqu'à 6 km/h, démarrer l'assistance électrique)
Vitesse 1: Max 15km/h, Vitesse 2: Max 20km/h, Vitesse 3: Max 25km/h.



V. Précautions à prendre pendant la conduite

1. Inspection du circuit d'alimentation et du circuit d'éclairage:

- Vérifier si le circuit d'alimentation électrique, le circuit d'éclairage et le dispositif sont endommagés ; mettre l'alimentation électrique sous tension, actionner le commutateur d'éclairage et vérifier si les phares et les feux arrière sont allumés et si la luminosité des phares et des feux arrière est normale.
- Vérifiez que la poignée de frein droite correspond au frein arrière, tandis que la poignée de frein gauche correspond au frein avant, et que l'icône de frein est affichée sur l'écran.

2. Vérification du dispositif de freinage :

- Vérifiez si le circuit d'alimentation électrique, le circuit d'éclairage et le dispositif sont endommagés ; allumez l'alimentation électrique, actionnez le commutateur d'éclairage et vérifiez si les phares et les feux arrière sont allumés et si la luminosité et les feux arrière sont normaux.
- Vérifiez que la poignée de frein droite correspond au frein arrière, tandis que la poignée de frein gauche correspond au frein avant, et que l'icône de frein est affichée sur l'écran.

3. Vérifier la fixation du guidon et des roues avant et arrière :

- Vérifiez que le guidon n'est pas desserré ou mal fixé en le faisant osciller de haut en bas, d'avant en arrière et d'un côté à l'autre.
- Vérifiez que les roues ne sont pas desserrées en faisant basculer les roues avant et arrière d'un côté à l'autre ; faites tourner les roues pour voir si

4. Inspection des roues :

Veillez vérifier les aspects suivants :

- Vérifiez que la pression de gonflage de la roue se situe dans la plage indiquée sur le pneu.
- Si le pneu présente des fissures ou une usure anormale.
- Si le pneu est incrusté de clous, de pierres et de verre.
- Lorsque le pneu est usé jusqu'à la marque d'usure de la bande de roulement, il doit être remplacé. (5) Inspection du réflecteur et de la plaque d'immatriculation.
- Vérifier si le réflecteur est manquant. S'il est manquant, contactez immédiatement le service après-vente pour remonter le réflecteur de la même spécification et du même modèle, et la position d'installation doit être conforme à celle de la bicyclette d'origine.
- Ne pas changer la position, modifier, démonter, etc. par vous-même.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que le fonctionnement du réflecteur soit normal et que la surface du réflecteur soit propre.
- Le dispositif réflecteur ne peut pas être bloqué par des bagages, des chaises d'enfant, des vêtements ou d'autres objets, sous peine d'entraîner des risques potentiels pour la sécurité.
- Vérifiez que la plaque d'immatriculation est bien installée, que le numéro est clair, qu'elle n'est pas endommagée ou polluée et, le cas échéant,

VI. Consignes de sécurité

Pour votre plus grande sécurité, veuillez lire et suivre les instructions suivantes:

Sécurité de l'utilisateur :

1. Lorsque vous utilisez un vélo électrique, vous devez respecter le code de la route et veiller à la sécurité de la conduite.
2. Il est interdit aux personnes âgées de moins de 16 ans de conduire des vélos électriques sur la route.
3. Les vélos électriques doivent être conduits sur des voies non motorisées, à une vitesse inférieure à la vitesse maximale spécifiée par les lois et réglementations locales.
4. Ne prêtez pas de vélos électriques à des personnes qui ne les utiliseront pas afin d'éviter les blessures.
5. Les bicyclettes électriques doivent transporter du personnel ou des articles conformément aux lois et règlements.
6. Il est recommandé de porter un casque lors de la conduite.
7. Les jours de pluie et de neige, la distance de freinage sera plus longue, il faut donc veiller à ralentir ; en cas de forte pluie ou d'autres intempéries, il faut éviter de voyager.

Sécurité du vélos électriques :

Veillez à la sécurité des vélos électriques ;

1. Les vélos électriques ne doivent pas être garés dans le foyer du bâtiment, les escaliers d'évacuation, les allées et les sorties de sécurité.
2. Les vélos électriques ne doivent pas être rechargés et garés dans les immeubles résidentiels, et doivent être tenus à l'écart des matériaux combustibles lors de la charge, et le temps de charge ne doit pas être trop long.

Utilisation et entretien corrects de la batterie :

1. Veuillez charger la batterie pendant 12 heures pour la première fois après l'achat ou le stockage à long terme. En cas d'utilisation normale, rechargez la batterie pendant 12 heures tous les deux mois. En cas de non-utilisation prolongée, séparez la batterie du cordon d'alimentation du véhicule et complétez-la tous les six mois.
2. Il est interdit de court-circuiter les pôles positifs et négatifs des bornes d'entrée et de sortie de la batterie.
3. Tenir à l'écart des enfants, des sources de feu et de chaleur. Il est interdit de mettre le bloc-batterie dans le feu.
4. Les vibrations, les chocs et l'extrusion de la batterie sont strictement interdits.
5. Veillez à l'étanchéité afin d'éviter que le bloc-batterie ne soit exposé à de l'eau.
6. La batterie doit être chargée au fur et à mesure de son utilisation. En cas de non-utilisation prolongée, veillez à le retirer de l'ensemble du véhicule pour le ranger.

7. La batterie doit être stockée dans un endroit propre, sec et ventilé, et doit éviter tout contact avec des substances corrosives, loin des sources de feu et de chaleur.
8. Conditions de stockage de la batterie: température ambiante -20-55°(; humidité ambiante, 65%RH.La température de fonctionnement de la batterie: -10-45°C.

Utilisation sûre du chargeur :

1. Il est interdit de placer des objets sur le chargeur.
2. Il est interdit d'introduire tout liquide ou métal dans le chargeur.
3. Il est strictement interdit de démonter et de modifier le chargeur.
4. Lors de la charge, insérez d'abord la sortie du chargeur dans le port de charge du bloc-batterie, puis insérez la fiche d'alimentation CA du chargeur dans la prise secteur ; il est interdit de brancher et de débrancher la fiche d'alimentation avec les mains mouillées.
5. N'utilisez pas le chargeur en cas de tonnerre ou d'éclairs.
6. Ne pas jouer avec le chargeur et la batterie pendant la charge.
7. N'utilisez pas le chargeur dans des environnements instables, excessivement noirs et poussiéreux ou excessivement humides.
8. Veillez à une bonne ventilation et à une bonne dissipation de la chaleur lorsque le chargeur fonctionne, et évitez de l'utiliser en plein soleil.
9. Lorsque la sortie du chargeur n'est pas connectée à la batterie, ne pas brancher le chargeur sur le secteur pendant une longue période.
10. Pendant le processus de charge, le témoin lumineux du chargeur est rouge. Lorsque le voyant devient vert, la batterie est entièrement chargée.
11. Le temps de charge normal est de 3 à 10 heures (pas plus de 12 heures), et la station de charge rapide n'est pas autorisée à charger.

Précautions pour le lavage:

1. Lorsque vous lavez le vélo, n'éclaboussez pas directement d'eau le tambour de frein, le moteur et les essieux avant et arrière afin d'éviter que l'eau n'affecte les performances et la durée de vie du vélo.
2. Ne pas utiliser de vapeur ou de tuyaux d'eau à haute pression pour laver les bicyclettes.
3. Accordez une attention particulière à l'état de fonctionnement du frein après avoir nettoyé le véhicule ou avoir roulé dans l'eau. Après le nettoyage ou la conduite dans l'eau, l'effet de freinage peut diminuer. Faites attention à la sécurité lorsque vous conduisez.