

TWHEELS

E-Bike City Benutzerhandbuch



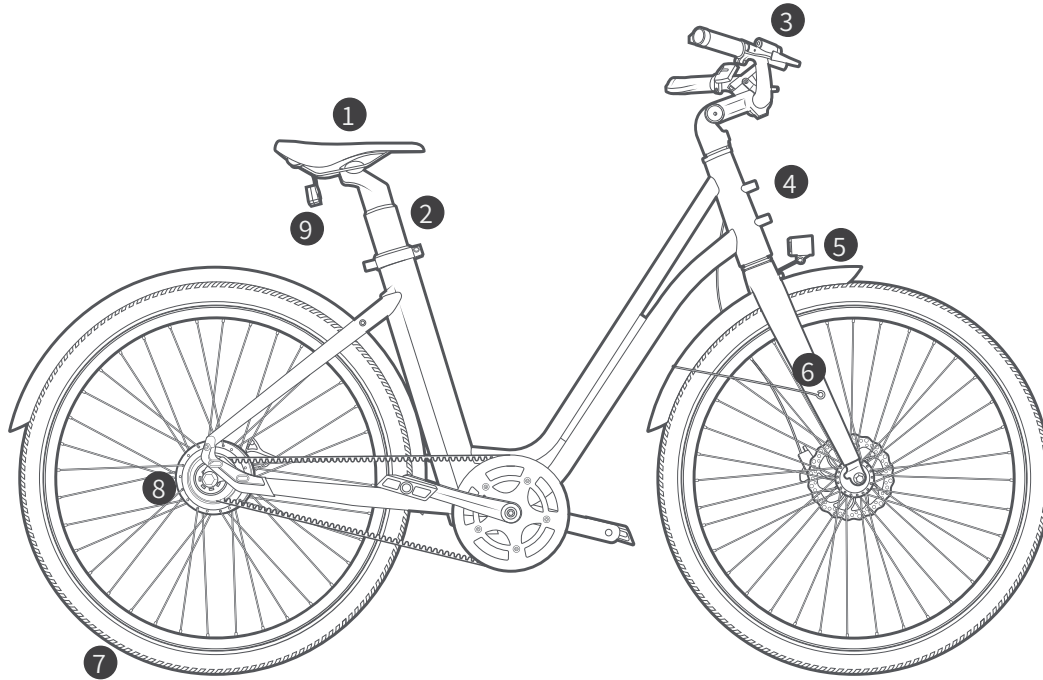
Inhaltsverzeichnis

- I. Wichtige Hinweise
- II. Produktübersicht
- III. Produktspezifikationen
- IV. Anpassungsanweisungen
- V. Vorsichtsmaßnahmen
- VI. Sicherheitshinweise

I. Wichtige Hinweise

1. Die Muster und Textbeschreibungen dieses Handbuchs dienen nur als Betriebsanleitung und nicht als Grundlage für die Produktprüfung.
2. Die Abbildungen in diesem Handbuch stimmen möglicherweise nicht mit dem tatsächlichen Produkt überein, und der tatsächliche Verkaufsstil ist maßgebend.
3. Das Unternehmen hat das Recht, die Produktleistung und die zugehörigen Konfigurationen ohne vorherige Ankündigung zu verbessern.
4. Dieses Fahrzeug kann nur alleine gefahren werden und sollte nicht von mehreren Personen gefahren werden.
5. Dieses Produkt ist für den täglichen Kurzstreckenverkehr geeignet. Bitte verwenden Sie es nicht für gefährliche Leistungen wie Wettbewerbe und Stunts. Andernfalls kann es zu Schäden am Fahrrad oder zu Verletzungen des Fahrers kommen.
6. Das Fahren im Regen wird nicht empfohlen, da es zu Stürzen und Verletzungen führen kann.
7. Dieses Produkt ist ein Allzweckprodukt. Vergewissern Sie sich, dass das Produkt den örtlichen Vorschriften entspricht, bevor Sie es verwenden.
8. Sollte der Benutzer den Standardzustand des Elektrofahrrads ohne Erlaubnis modifizieren oder verändern, trägt der Benutzer alle daraus resultierenden rechtlichen Verpflichtungen.

II. Produktübersicht



1. Sattel
2. Batterie
3. Lenker und Drehgashebel
4. Vorderer Gepäckträger
5. Scheinwerfer

6. Vorderradgabel
7. Hinterrad
8. Motor
9. Rücklicht

III. Produktspezifikationen

Beschreibung des Produkts	
Fahrradtyp	Elektrofahrrad
Farbe	Grau
Abmessungen	LxBxH 1950x 650x 1150mm
Abmessungen	LxBxH 1580x 240x 830mm
Bereifung Größe	700C*45C
Max Geschwindigkeit	25km/h
Maximale Belastung	120kg
Kilometerstand	<100km
Tragfähigkeit	120kg
Produkt-Nettogewicht	21,5kg
Produkt Bruttogewicht	30.6kg
Elektrische Reichweite	35-40KM
Assistenzbereich	65-75KM
Aufladezeit	4-6 Stunden
Drehmoment	42N.m
Motor Nennleistung	36V/350V
Stoßdämpfende massive	Vordergabel
Hardware-Konfiguration	
Gehäusematerial	Aluminiumlegierung
Motor Typ	Bürstenloser DC-Motor
Getriebe	Carbon-Riemenantrieb
Sensor	Drehmomentsensor
Bremssystem	Hydraulische Scheibenbremsen vorne und hinten
Batterietyp	Lithium-BatterieLorem ipsumLorem ipsum
Batteriekapazität	36V/9.6AH
Batterieladegerät Leistung	42V/2A (CE/ Sicherheit)
LCD	3.5 LCD-Leistung

Schutzblech	Kunststoff
Wasserdichtigkeitsgrad	IPX5

IV. Anpassungsanweisungen

A. Einstellung des vorderen und hinteren Bremssystems:

Hinweis: Die Einstellmethode für die vorderen und hinteren Bremsen ist die gleiche.

1. Stellen Sie die hintere integrierte Scheibenbremse ein, indem Sie die oberen und unteren Muttern so einstellen, dass zwischen der Scheibenbremse und dem Bremssattel ein Abstand von 1,5-3 mm entsteht.
2. Stellen Sie die Höhe der Scheibenbremse ein und ziehen Sie dann die Muttern fest.

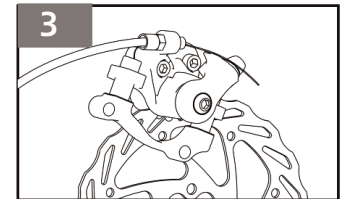
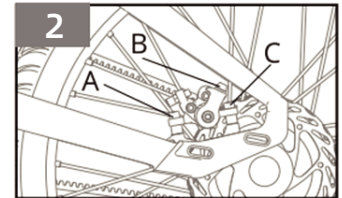
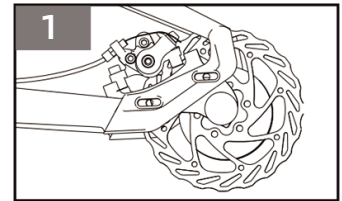
B. Integrierte Scheibenbremse vorne:

Hinweis: Wenn der Abstand abweicht, verwenden Sie die C-Schraube, um ihn zu korrigieren, und ziehen Sie dann die Mutter fest.

1. Stellen Sie die hintere integrierte Scheibenbremse ein, indem Sie die oberen und unteren Muttern so einstellen, dass zwischen der Scheibenbremse und dem Bremssattel ein Abstand von 1,5-3 mm entsteht.
2. Stellen Sie die Höhe der Scheibenbremse ein und ziehen Sie dann die Muttern fest.

Tipps:

- Drehen Sie die Einstellmutter nach vorne, wird die Bremse fest, andernfalls wird diese locker.
- Halten Sie beim Einstellen den Bremsgriff gleichzeitig fest, so dass der Bremsgummiblock gegen die Bremstrommel gespannt werden kann, wenn der Bremsgriff bei 1/3 des gesamten Weges positioniert

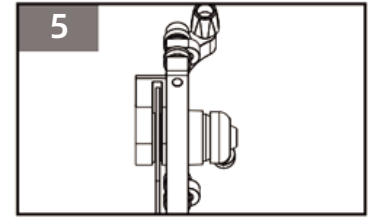
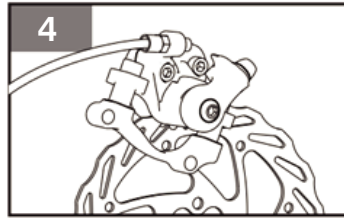


C. Scheibenbremse:

Es besteht ein ausreichender Abstand zwischen der Bremsscheibe und dem Bremsbelag (keine Beeinträchtigung der Bremsscheibe und des Bremsbelags bei der Drehung und eine optimale Bremswirkung).

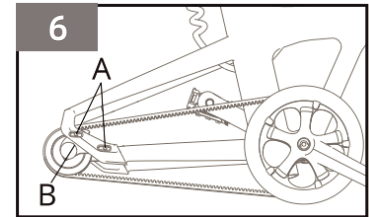
Die wichtigsten Punkte zur Einstellung der Scheibenbremse:

- Stellen Sie die Mutter ein, und verlängern Sie das Bremsseil.
- Prüfen Sie, ob der Bremsgriff auf die richtige Position eingestellt ist. angemessene Dichtheit.
- Führen Sie eine Probefahrt durch, um die Wirksamkeit und die Normalität der Bremsen sicherzustellen.



D. Einstellung des Riemens:

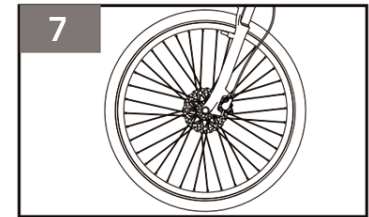
1. Lösen Sie die Befestigungsmutter A an der Seite der linken und rechten beweglichen Klauen der Hinterachse und stellen Sie die innere Mutter B in der Mitte der beweglichen Klauen so ein, dass der Riemen straff genug ist, um ohne abnormale Geräusche zu gleiten, wie in der Abbildung unten gezeigt;
2. Die Mittelfläche des Hinterrads wird grundsätzlich auf der Mittelfläche des Rahmens gehalten, und gleichzeitig werden die Befestigungsmuttern A auf der linken und rechten Seite der Hinterachse mit beweglichen Krallen angezogen.



E. Demontage der Vorderräder:

1. Lösen Sie das linke und hintere Befestigungsgewinde der Vorderachse, entfernen Sie die Mutter, bauen Sie die Vorderachse aus und entfernen Sie das Vorderrad.
2. Richten Sie bei der Montage das Mittelloch des Vorderrads auf das Doppelarmloch der hydraulischen Vordergabel aus, führen Sie die Vorderachse in das Loch ein und ziehen Sie die linken und rechten Befestigungsmuttern der Vorderachse im Uhrzeigersinn an.

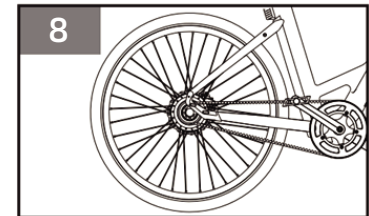
Drehen Sie das Vorderrad nach dem Einbau, ohne dass es klemmt oder lose ist. (Das empfohlene Anzugsdrehmoment beträgt nicht weniger als 18N.m).



F. Demontage des Hinterrads:

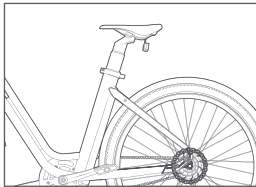
Hinweis: Berühren Sie den Lenker, die Kopfabdeckung und die Teile des Werkzeugkastens nicht.

Ziehen Sie das Motorkabel vom Stecker ab, drehen Sie die Karosserie um, drehen Sie die Mutter der Hinterachse, die Mutter zur Positionierung der Hinterradbremse und das Bremskabel gegen den Uhrzeigersinn, packen Sie das Kettengelenk aus und entfernen Sie das Hinterrad in Richtung der Öffnung.

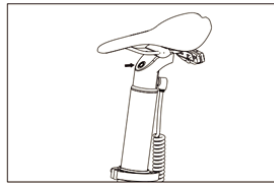


G. Einbau der Batterie:

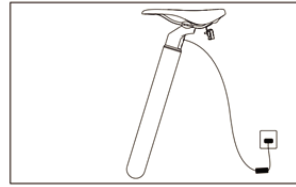
Die Batterie besteht hauptsächlich aus zwei Teilen, der Zelle und der Schutzplatine PCM (Power Battery wird im Allgemeinen als Batteriemanagementsystem BMS bezeichnet). Die Zelle ist das Herz der Batterie, und das Managementsystem ist das Gehirn der Batterie. Die Zelle besteht hauptsächlich aus positivem Elektrodenmaterial, negativem Elektrodenmaterial, Elektrolyt, Diaphragma und Shell, während die Schutzplatine hauptsächlich aus einem Schutzchip (oder Managementchip), einer MOS-Röhre, einem Widerstand, einem Kondensator, einer Platine usw. besteht. Setzen Sie den Akku in das Sitzrohr ein und schließen Sie das Akkukabel an.



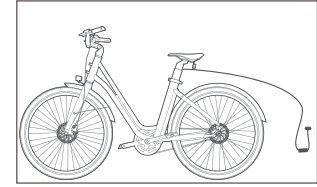
1. Setzen Sie die Batterie in das Sitzrohr ein und schließen Sie dann das Batteriekabel an.



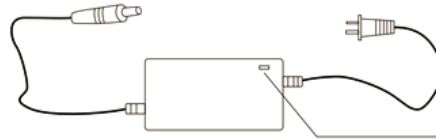
2. Schalten Sie den Batterieschalter vor der Benutzung ein.



3. Nehmen Sie den Akku heraus und laden Sie ihn die Batterie separat



4. Sie können auch wählen Fahrzeugladung

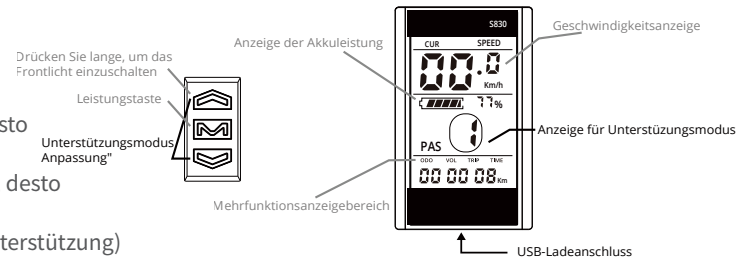


Rotes Licht zeigt normalen Ladevorgang an

Grünes Licht zeigt an, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.

H. Anweisungen zur Nutzung des Codetabellen-Displays:

1. Drücken Sie die Power-Taste 3 Sekunden lang, um das E-Bike ein- bzw. auszuschalten.
2. **ODO:** Gesamtkilometerstand dieses Fahrrads.
3. **TRIP:** Kilometerstand seit der Fahrt.
4. **AVG:** Durchschnittsgeschwindigkeit dieser Fahrt.
5. Drücken Sie die "+"-Taste, um den Gang zu erhöhen. Je höher der Gang, desto höher die Geschwindigkeit.
6. Drücken Sie die Taste „-“, um den Gang abzusenken. Je niedriger der Gang, desto langsamer die Geschwindigkeit.
7. **PAS-Gang:** (Nachdem Sie auf 6 km/h getreten sind, starten Sie die Servounterstützung)
8. Gang 1: Max. 15 km/h, Gang 2: Max. 20 km/h, Gang 3: Max. 25 km/h.ng)



V. Vorsichtsmaßnahmen

1. Inspektion des Stromversorgungs- und Beleuchtungskreislaufs:

- Prüfen Sie, ob der Stromversorgungsschaltkreis, der Beleuchtungsschaltkreis und das Gerät beschädigt sind; schalten Sie die Stromversorgung ein, betätigen Sie den Beleuchtungsschalter und prüfen Sie, ob die Scheinwerfer und Rücklichter eingeschaltet sind und ob die Helligkeit der Scheinwerfer und Rücklichter normal ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der rechte Bremsgriff der Hinterradbremse und der linke Bremsgriff der Vorderradbremse entspricht und das Bremssymbol auf dem Display angezeigt wird.

2. Überprüfung der Bremsvorrichtung:

- Prüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Bremsen normal funktionieren; Prüfen Sie die Bremswirkung der vorderen und hinteren Bremsen, um sicherzustellen, dass die Bremsen normal und wirksam sind.
- Vergewissern Sie sich, dass der Ausschalter normal funktioniert, wenn die Hinterräder vom Boden abgehoben sind und das gesamte Fahrzeug abgestützt ist.
- Bitte überprüfen Sie den Befestigungsstatus jeder Achse, um sicherzustellen, dass die Vorder- und Hinterachsen sowie die Lenker zuverlässig befestigt sind.

3. Überprüfen Sie den Befestigungsstatus des Lenkers und der Vorder- und Hinterräder:

- Prüfen Sie, ob der Lenker locker ist, indem Sie ihn auf und ab, hin und her und hin und her bewegen.
- Prüfen Sie, ob die Räder locker sind, indem Sie die Vorder- und Hinterräder hin und her bewegen und die Räder drehen, um zu sehen, ob sie zu

4. Reifeninspektion:

Bitte überprüfen Sie Folgendes:

- Prüfen Sie, ob der Reifendruck innerhalb des auf dem Reifen angegebenen Bereichs liegt.
- Ob der Reifen Risse oder abnorme Abnutzung aufweist.
- Ob der Reifen mit Nägeln, Steinen und Glas eingebettet ist.
- Wenn der Reifen bis zur Laufflächenabnutzung abgenutzt ist, sollte er ersetzt werden. Prüfung des Reflektors und des Nummernschildes.
- Prüfen Sie, ob der Reflektor fehlt. Wenn er fehlt, wenden Sie sich sofort an den Kundendienst, um den Reflektor mit denselben Spezifikationen und demselben Modell wieder einzubauen. Die Einbauposition sollte mit der des Originalfahrrads übereinstimmen.
- Bitte ändern, demontieren, modifizieren etc. Sie die Position nicht selbst.
- Vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass der Reflektor einwandfrei funktioniert und die Oberfläche des Reflektors sauber ist.
- Der Reflektor darf nicht durch Gepäckstücke, Kinderstühle, Kleidungsstücke oder andere Gegenstände blockiert werden, da er sonst ein

VI. Sicherheitshinweis

Bitte lesen und befolgen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit die folgenden Anweisungen:

Benutzersicherheit:

1. Bei der Benutzung von Elektrofahrrädern sollten Sie sich an die Verkehrsregeln halten und auf die Fahrsicherheit achten.
2. Es ist für Personen unter 16 Jahren verboten, Elektrofahrräder im Straßenverkehr zu fahren.
3. E-Bikes sollten auf nicht motorisierten Wegen gefahren werden, die unter der von den örtlichen Gesetzen und Vorschriften festgelegten Höchstgeschwindigkeit liegen.
4. Verleihen Sie Elektrofahrräder nicht an Personen, die sie nicht bedienen können, um Verletzungen zu vermeiden.
5. Elektrofahrräder müssen Personen oder Gegenstände gemäß den Gesetzen und Vorschriften befördern.
6. Es wird empfohlen, beim Fahren einen Helm zu tragen.
7. Wenn Sie bei Regen und Schnee fahren, verlängert sich der Bremsweg. Achten Sie auf das Beschleunigen und Verlangsamen; starker Regen und anderes schlechtes Wetter.

E-Bike Sicherheit:

Achten Sie bitte auf die Sicherheit von Elektrofahrrädern, wie;

1. Elektrofahrräder dürfen nicht im Foyer des Gebäudes, auf den Fluchttreppen, Gehwegen und Sicherheitsausgängen abgestellt werden.
2. Elektrofahrräder sollten nicht in Wohngebäuden aufgeladen und geparkt werden und während des Ladevorgangs von brennbaren Gegenständen ferngehalten werden, und die Ladezeit sollte nicht zu lang sein.

Richtige Nutzung und Wartung der Batterie:

1. Laden Sie den Akku bei der ersten Verwendung nach dem Kauf oder bei langfristiger Lagerung 12 Stunden lang auf. Bei normalem Gebrauch laden Sie den Akku alle zwei Monate für 12 Stunden auf. Wenn Sie das Gerät längere Zeit nicht benutzen, trennen Sie den Akku bitte vom Stromkabel des Fahrzeugs und laden Sie ihn alle halbe Monate auf.
2. Es ist strengstens untersagt, die Plus- und Minuspole der Eingangs- und Ausgangsklemmen des Akkupacks kurzzuschließen.
3. Halten Sie den Akku von Kindern, Feuer und Wärmequellen fern, und es ist verboten, den Akku ins Feuer zu werfen.
4. Es ist strengstens untersagt, die Plus- und Minuspole der Eingangs- und Ausgangsklemmen des Akkupacks kurzzuschließen.
5. Achten Sie auf die Wasserdichtigkeit, um zu verhindern, dass das Akkupaket durchnässt oder untergetaucht wird.
6. Die Akkus sollten während ihrer Verwendung aufgeladen werden. Wenn Sie den Akku für längere Zeit nicht benutzen, sollten Sie ihn zur Lagerung aus dem gesamten Fahrzeug entfernen.

7. Der Akku sollte an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort gelagert werden. Er sollte nicht mit korrosiven Substanzen in Berührung kommen und von Feuer- und Wärmequellen ferngehalten werden.
8. Lagerungsbedingungen des Akkupacks: Umgebungstemperatur -20-55°(; Luftfeuchtigkeit, 65%RH.Die Temperatur des Akkubetriebs: -10-45°C.

Sichere Nutzungsmethode des Ladegeräts:

1. Es ist verboten, irgendwelche Gegenstände auf das Ladegerät zu legen.
2. Es ist verboten, Flüssigkeiten oder Metall in das Ladegerät zu geben.
3. Es ist strengstens verboten, das Ladegerät zu zerlegen und zu verändern.
4. Stecken Sie beim Aufladen zuerst den Ausgang des Ladegeräts in den Ladeanschluss des Akkus und dann den Netzstecker des Ladegeräts in die Netzsteckdose; es ist verboten, den Netzstecker mit nassen Händen einzustecken und zu entfernen.
5. Verwenden Sie das Ladegerät nicht bei Gewitter und Blitzschlag.
6. Spielen Sie während des Ladevorgangs nicht mit dem Ladegerät und dem Akkupack.
7. Verwenden Sie das Ladegerät nicht in instabilen, übermäßig lampenschwarzen, staubigen und übermäßig feuchten Umgebungen.
8. Sorgen Sie für eine gute Belüftung und Wärmeableitung, wenn das Ladegerät in Betrieb ist, und vermeiden Sie die Verwendung des Ladegeräts in direktem Sonnenlicht.
9. Wenn der Ausgang des Ladegeräts nicht mit dem Akkupack verbunden ist, darf das Ladegerät nicht für längere Zeit an das Stromnetz angeschlossen werden.
10. Während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrollleuchte des Ladegeräts rot. Wenn die Anzeigeleuchte grün leuchtet, ist der Akku vollständig geladen.
11. Die normale Ladezeit beträgt 3-10 Stunden (nicht mehr als 12 Stunden), und die Schnellladestation darf nicht geladen werden.

Vorsichtsmaßnahmen beim Säubern:

1. Spritzen Sie beim Säubern des Fahrrads kein Wasser direkt auf die Bremstrommel, den Motor und die Vorder- und Hinterachse, um zu verhindern, dass das Wasser die Leistung und Lebensdauer beeinträchtigt.
2. Verwenden Sie beim Säubern des Fahrrads keinen Dampf oder Hochdruckwasserleitungen.
3. Achten Sie besonders auf den Betriebszustand der Bremse, nachdem Sie das Fahrzeug gereinigt oder im Wasser gefahren sind. Nach dem Reinigen oder Fahren durch Wasser kann die Bremswirkung nachlassen. Achten Sie in dieser Zeit die Sicherheit beim langsamen Fahren.