

TWHEELS

Manuel d'utilisation du vélo électrique pliable



Table des matières

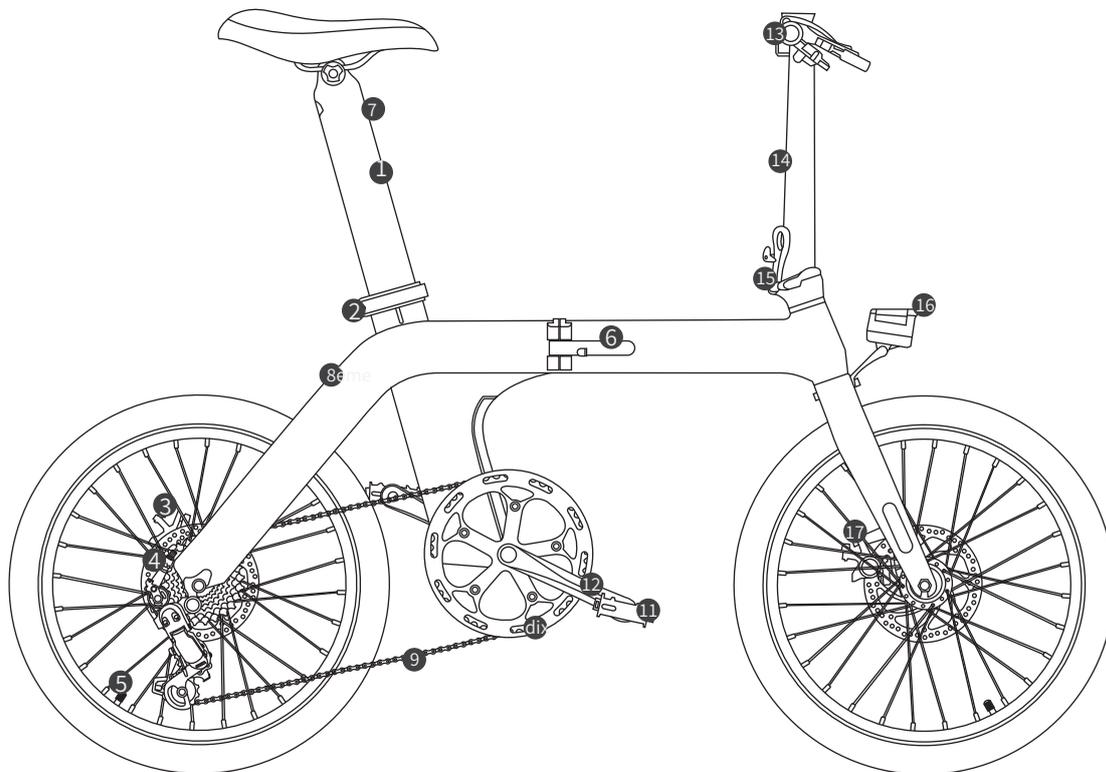
- I. Remarque importante
- II. Schéma du vélo
- III. Instructions pour le dépliage
- IV. Instructions pour le pliage
- v. Spécifications

I. Remarque importante

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et notre service. Veuillez vous assurer de lire les avertissements suivants avant d'utiliser nos produits pour la première fois.

- a) Si vous louez votre vélo électrique à d'autres personnes veuillez vous assurer qu'ils ont lu ce manuel d'utilisation pour réduire le risque de sécurité.
- b) Veuillez mettre un casque adapté et sûr avant de rouler et porter des vêtements avec des bandes lumineuses et réfléchissantes lorsque vous roulez la nuit. Respectez le code de la route et ne dépassez pas les limites de vitesse pour éviter des accidents.
- c) Évitez de toucher le port de chargement du vélo avec du métal car cela pourrait provoquer un court-circuit.
- d) Lors du chargement du vélo électrique, assurez-vous qu'il n'y a aucun corps étranger dans le port de chargement. Connectez d'abord le chargeur au vélo, puis à la source d'alimentation pour éviter d'éventuelles étincelles.
- e) Évitez d'exposer le vélo électrique à la lumière directe du soleil ou à la pluie pendant une longue période et protégez-le des températures élevées ou des gaz corrosifs pour éviter la corrosion chimique des surfaces peintes et les dommages aux pièces électriques. Éviter les opérations pouvant entraîner des perturbations opérationnelles et des accidents.
- f) Gardez l'appareil complètement chargé et éteignez-le lorsque vous ne conduisez pas pendant une longue période, pour éviter que la batterie ne se décharge, ce qui pourrait endommager l'appareil.
- g) Votre assurance actuelle pourrait ne pas couvrir les situations causés lorsque vous conduisez un vélo électrique. Veuillez contacter votre compagnie d'assurance pour obtenir des conseils appropriés.
- h) En règle générale, l'âge pour conduire un vélo électrique est de 16 ans. Veuillez vous conformer aux lois et réglementations locales si vous utilisez ce produit dans votre pays.
- i) Le vélo est un véhicule comportant certains risques. Lors d'un freinage d'urgence, freinez d'abord la roue arrière, puis la roue avant. En particulier, si la vitesse de conduite est trop élevée, vous risquez de tomber si vous serrez brusquement le frein avant. Nous vous prions de conduire prudemment. Si vous souhaitez atteindre le kilométrage maximal en fonctionnement continu:
 - 1. Veuillez utiliser le mode assistance.
 - 2. Freinez avec précaution, par exemple lorsque cela est nécessaire pour des raisons de sécurité, et n'utilisez pas l'accélérateur pour démarrer.
 - 3. Ne surchargez pas le vélo.
 - 4. Vérifiez la pression des pneus avant de conduire et assurez-vous qu'elle est suffisante.

II. Diagramme du vélo



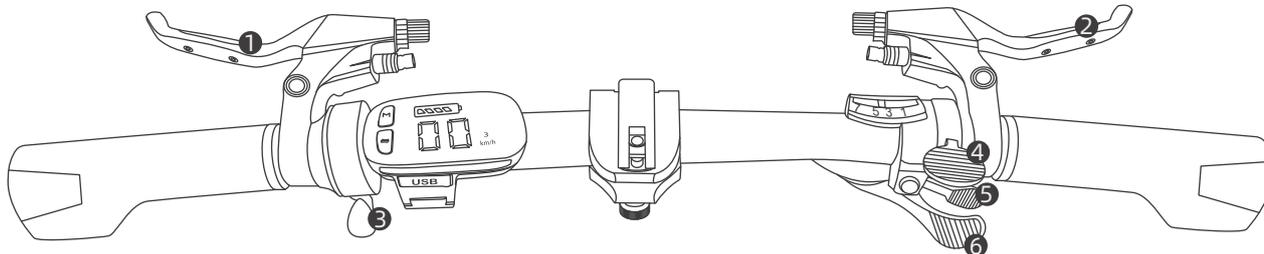
- 1. Batterie amovible
- 2. Levier de dégagement rapide
- 3. Disque de frein
- 4. Moteur de moyeu de roue

- 5. Soupape
- 6. Système de pliage
- 7. Port de chargement
- 8. Unité de contrôle

- 9. Chaîne
- 10. Pignon
- 11. Pédales
- 12. Manivelle

- 13. Guidon
- 14. Tige d'arbre
- 15. Système de pliage
- 16. Phares

- 17. Disque de frein



1. Frein avant

2. Frein arrière

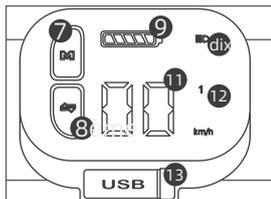
3. Cloche

4. Bouton d'accélération

5. 7 Circuits vers le haut

6. 7 Circuits en panne

(Attention : le vélo s'éteindra automatiquement s'il n'est pas utilisé dans les 10 minutes.)



7. Bouton d'alimentation

① 3 secondes, appuyez sur: pour allumer/éteindre le "Power Assisted" mode

② 1 s. maintenez: pour allumer/éteindre les feux avant et arrière

8. Bouton de changement de vitesse « assisté »

(Cliquez pour changer de niveau, 3 modes au total)

9. Indicateur d'état de la batterie

(Affiche l'état de charge actuel de la batterie)

10. Symbole lumineux

(L'éclairage signifie que les feux avant et arrière sont allumés)

11. Affichage de la vitesse

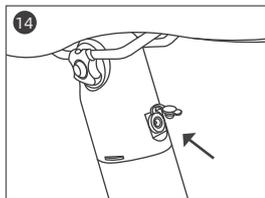
(Affiche la vitesse actuelle)

12. Affichage du circuit « Power Assist »

(Affiche le mode "Power Assist" actuel)

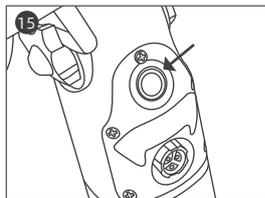
13. Port USB

(À utiliser en cas d'urgence uniquement)



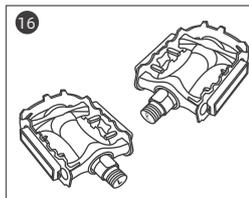
14. Port de chargement de la batterie

(sous le siège)

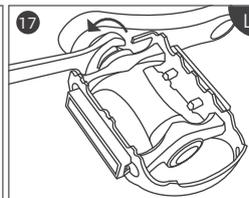


15. Bouton marche/arrêt

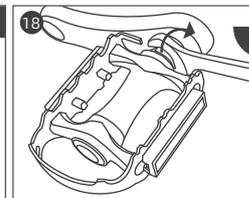
(Dès qu'il est allumé, le feu arrière s'allume également)



16. Pédales



17. Gauche

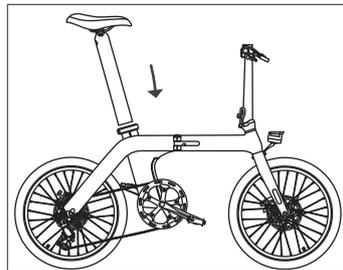
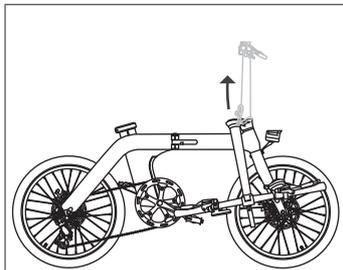
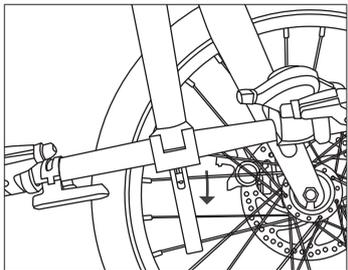


18. C'est vrai

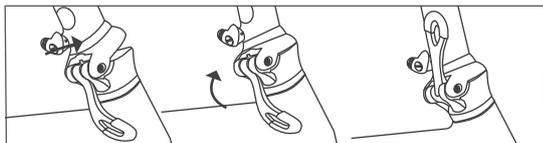
Utilisez une clé de 15 mm pour visser l'axe de la pédale dans le trou de vis vissez-le et serrez-le dans le sens de la flèche (à gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à droite), dans le sens des aiguilles d'une montre, comme illustré. (Remarque : faites attention à la gauche et à la droite lors de l'installation de la pédale à droite, alignez l'installation horizontalement afin que la pédale ne glisse pas hors de la manivelle.)

III. Instructions pour le dépliage

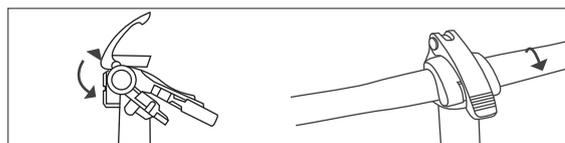
1. Dépliez le cadre du vélo en position verticale et fixez la poignée pliante du cadre et le loquet de sécurité.
2. Dépliez le tube du guidon en position supérieure, verrouillez le tube surélevé et serrez le support de verrouillage. Amenez le guidon en T en position de conduite.
3. Pour placer le collier de serrage de la tige de selle dans la bonne position, vous devez d'abord ouvrir le collier sur le cadre, insérer la tige et aligner le tube aux emplacements marqués sur la tige. Ajustez la hauteur de la selle du vélo jusqu'à ce que vous trouviez la position assise parfaite, puis serrez le collier de serrage de la tige de selle pour la verrouiller en place.



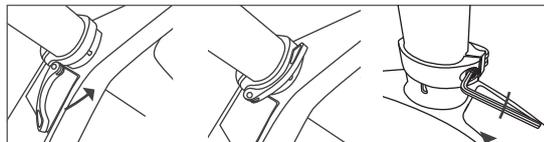
4. Pour votre sécurité, vous devez vérifier que les points suivants sont en ordre avant de rouler: positions de verrouillage du cadre/selle/tube de poignée, fonctionnement du système de freinage, pression des pneus, charge de la batterie et votre équipement de sécurité. Attention: La hauteur de montée et le tube de support du siège sont marqués d'un max ou d'un min. Pour des raisons de sécurité, vous devez les utiliser dans une zone sûre.



Verrouillage et déverrouillage du tube de direction



Réglage de la poignée



Attention: Assurez-vous que le collier de serrage de la tige de selle est équipé est serré pour le charger.



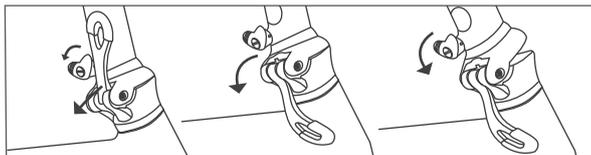
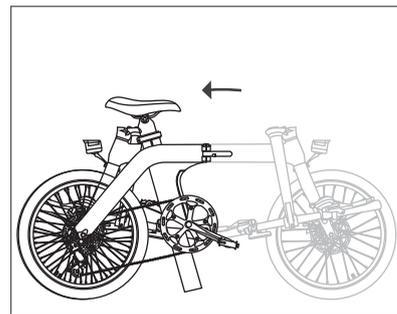
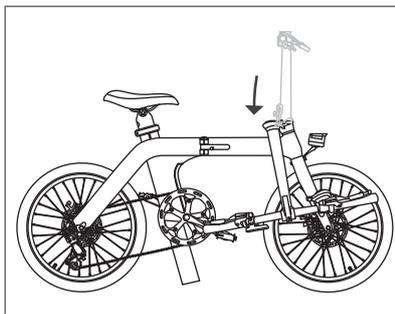
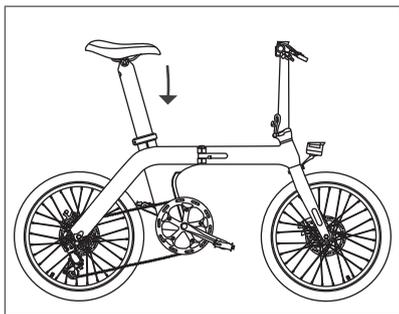
Branchez pour charger

IV. Instructions pour le pliage

Étape 1. Relâchez le verrou situé sous la tige de selle, abaissez soigneusement la selle au sol et fermez-la. Utilisez ensuite la pince pour le fixer.

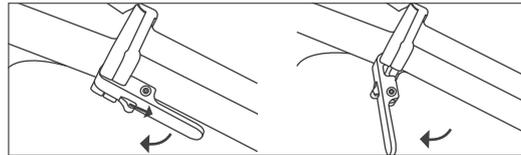
Étape 2. Relâchez le verrou au bas du guidon, puis pliez soigneusement le vélo et le guidon vers le bas.

Étape 3. Ouvrez le verrou au milieu du cadre du vélo et pliez-le en deux.



Fermé

Ouvert



Fermé

Ouvert

V. Spécifications

Poids de charge maximum	120 kg
Vitesse maximum	25 km/h
Portée maximale	Le moteur prend en charge jusqu'à 80 km
batterie	Batterie de haute qualité 36V 11,6Ah
Personnalisation de la batterie	C.C 42 V 2A
Temps de recharge	7 heures
Publicité	Affichage LCD
Type de lecteur	À traction arrière
Matériau du cadre	Alliage d'aluminium
Frein avant	Freins à disque mécaniques
Type de frein	Freins à disque mécaniques
Jeu de chaînes	Prowheel en acier avec 52 dents
Engrenages	Boîte de vitesses Shimano à 7 vitesses
Chaîne	KMC Z7
Frein arrière	Freins à disque mécaniques
Performance	250W
jantes	Alliage
Taille des roues	50,8 cm
Taille des roues	50,8 cm x 4,45 cm
Poids net	17,5 kg (avec batterie)
Taille une fois déplié	148 cm x 57 cm x 110 cm
Taille pliable	89 cm x 74 cm x 40 cm

* Les données ci-dessus autorisent une tolérance de fabrication de 5 %.

* Après réception des marchandises, il peut y avoir des différences entre les différents accessoires et les dessins en raison des différents lots de production. Celles-ci n'affectent pas l'utilisation.